

ПРОТОКОЛ № 141/23

засідання конкурсного комітету

м. Луцьк

20.05.2019 р.

(14.00, овальний зал обласної ради)

Присутні: Остапкович Наталія Степанівна, Пивовар Наталія Вікторівна, Гавришук Андрій Олександрович, Мокієць Олександр Володимирович, Дубинка-Філософ Іванна Анатоліївна, Ляшко Олександр Олександрович, Омельчук Василь Іванович, Ралець Олександр В'ячеславович, Кондрацький Олександр Панфілович, Бачинська Вікторія Юріївна, Сохацький Анастасій Лаврентійович.

Об'єкт конкурсу:

№23 - група оборотних рейсів на маршрутах Пансіонат "Шацькі озера" - Нововолинськ, Нововолинськ - санаторій "Лісова Пісня", Володимир-Волинський - Губин /початкові та кінцеві пункти маршрутів, протяжність маршрутів, час відправлень з кінцевих пунктів маршрутів та прибуття до них, особливості періодичності здійснення перевезень пасажирів згідно Переліку об'єктів конкурсів на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Волинської області, їх основних характеристик та умов конкурсів, затвердженого наказом управління транспорту та інфраструктури облдержадміністрації від 15.04.2019 №26.

Перевізник-претендент на участь у конкурсі:

Приймук Сергій Адамович

Процик Олександр Євгенович

Умови конкурсу:

1. Режим роботи – звичайний
2. Перевезення пільгових категорій громадян – згідно чинного законодавства
3. Клас/категорія транспортних засобів – по маршруту Пансіонат "Шацькі озера" - Нововолинськ, Нововолинськ - санаторій "Лісова Пісня" - II, III/M2, M3, по маршруту Володимир-Волинський – Губин – I, II, III/ M2, M3
4. Пасажиромісткість автобусів – не менше 18
5. Кількість автобусів, необхідних для забезпечення перевезень – 2+1 (Євро-2 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу)
6. Забезпечення транспортних засобів обладнанням для роботи в системі GPS протягом шести місяців з дати проведення конкурсу

Доповідач:

- Пивовар Н.В.

- доповів про перевізників-претендентів на перевезення пасажирів по об'єкту конкурсу, конкурсні пропозиції (згідно з поданими документами). Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснювався аудіозапис.

Вирішили:

Затвердити нарахування балів перевізникам – претендентам з використанням бальної системи оцінки їх пропозицій:

- **Приймук Сергій Адамович +0**


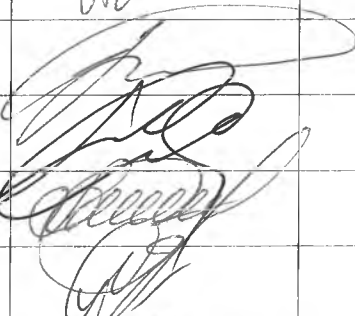
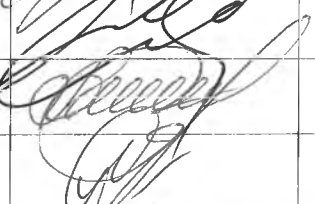


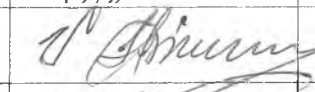


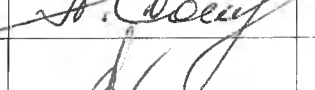
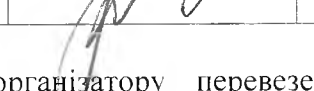
1.Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу		0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються		

окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу		0
Сумарна кількість набраних балів		0
- Процик Олександр Євгенович- +3		
1.Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу		0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		+3
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		

		0
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
		0
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини волія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу		
		0
Сумарна кількість набраних балів		+3

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємця Процика Олександра Євгеновича та укладання договору про організацію перевезень з умовою забезпечення ним в подальшому:

- 1) Режим роботи – звичайний
- 2) Перевезення пільгових категорій громадян – згідно чинного законодавства
- 3) Клас/категорія транспортних засобів – по маршруту Пансіонат "Шацькі озера" - Нововолинськ, Нововолинськ - санаторій "Лісова Пісня" - II, III/M2, M3, по маршруту Володимир-Волинський – Губин – I, II, III/ M2, M3
- 4) Пасажиромісткість автобусів – не менше 18
- 5) Кількість автобусів, необхідних для забезпечення перевезень – 2+1 (Євро-2 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу)
- 6) Забезпечення транспортних засобів обладнанням для роботи в системі GPS протягом шести місяців з дати проведення конкурсу

Голосували:	За - 10	Проти - 0	Утрималось - 0
Остапкович Наталія Степанівна			
Гавришук Андрій Олександрович			
Мокієць Олександр Володимирович			
Дубинка-Філозоф Іванна Анатоліївна			
Ляшко Олександр Олександрович			
Омельчук Василь Іванович			
Ралець Олександр В'ячеславович			
Кондрацький Олександр Панфілович			
Сохацький Анастасій Лаврентійович			
Бачинська Вікторія Юріївна			

- подати пропозиції організатору перевезень щодо не визначення претендента Приймукі Сергія Адамовича, як такого, який зайняв 2-ге місце, так як він набрав 0 балів.

Голосували:	За - 10	Проти - 0	Утрималось - 0
Остапкович Наталія Степанівна	ОН		
Гавришук Андрій Олександрович			
Мокієць Олександр Володимирович			
Дубинка-Філозоф Іванна Анатоліївна			
Ляшко Олександр Олександрович			
Омельчук Василь Іванович			
Ралець Олександр В'ячеславович			
Кондрацький Олександр Панфілович			
Сохацький Анастасій Лаврентійович			
Бачинська Вікторія Юріївна			

Голова конкурсного комітету

Секретар конкурсного комітету

Н.С.Остапкович

Н.В. Пивовар