

РЕЗУЛЬТАТИ
поточного моніторингу проєкту «Покращення безпеки транскордонної
дорожньої інфраструктури Хелма і Луцька»

Піврічний/річний/заключний (зазначити необхідне)	річний
Період звітування	01.06.2019 – 31.12.2020
1. Вихідні дані проєкту (програми)	
Партнер з розвитку	Європейський Союз через Орган управління СОП «Польща-Білорусь-Україна» ЄІС 2014-2020, представлений Міністерством фондів та регіональної політики Республіки Польща
Бенефіціар	Волинська обласна державна адміністрація
Реципієнт	Виконавчий комітет Луцької міської ради (код згідно з ЄДРПОУ 04051327)
Номер реєстраційної картки проєкту	№ 4115 від 18.06.2019, №4115-01 від 28.10.2020
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів	
Узагальнені результати реалізації проєкту (програми) в кількісних та/або якісних показниках	Виконавчий комітет Луцької міської ради практично завершив реалізацію більшості заходів проєкту. Планується, що у I-му кварталі 2021 року будуть завершені роботи з реконструкції мереж зовнішнього освітлення на вул. Конякіна (у звітному періоді профінансовано 53,6% робіт), надані послуги з розробки системи (схеми) організації дорожнього руху у м. Луцьку та проведено фінальний аудит проєкту. Станом на 01.01.2021 профінансовано 93% усіх заходів, передбачених бюджетом проєкту.
Посилання на інтернет-ресурси, де розміщено інформацію про результати реалізації проєкту (програми) та інші матеріали або документи, розроблені в рамках проєкту (програми)	https://www.facebook.com/international.cooperation.lutsk https://www.lutskrada.gov.ua/ https://www.pbu2020.eu/ua/projects2020/284 https://www.pbu2020.eu/ua/news/1585 https://visnyk.lutsk.ua/news/ukraine/regions/volyn/56212-yevrosoyuz-dopomagaye-pokrashchuvati-byezpyeku-dorozhnoyi-infrastrukturi-lutska/ https://visnyk.lutsk.ua/news/ukraine/regions/volyn/56422-yevropyeyska-infrastruktura-byezpyeka-na-dorogakh/ https://visnyk.lutsk.ua/news/actual/56678-u-lutsku-za-koshti-yevrosoyuzu-kapitalno-vidryemontuyut-80-svitloforiv/ https://visnyk.lutsk.ua/news/ukraine/56829-ryezultati-proyektu-pokrashchyennya-byezpyeki-transkordonnoyi-dorozhnoyi-infrastrukturi-khyelma-ta-lutska/ https://visnyk.lutsk.ua/news/actual/57014-pokrashchyennya-byezpyeki-transkordonnoyi-dorozhnoyi-infrastrukturi-khyelma-ta-lutska-spilniy-poshuk-krashchikh-rishyen/

Загальна сума витрачених під час реалізації проекту (програми) коштів міжнародної технічної допомоги на кінець звітнього періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	14 109 401,44 грн (462 920,34 євро)	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії	86 997,40 грн	
консультаційні послуги, зовнішній аудит	55 851,28 грн	
обладнання	-	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	13 678 360,85 грн	
адміністративні витрати виконавця	288 191,91 грн	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми)	Заплановані результати на кінець звітнього періоду	Фактичні результати на кінець звітнього періоду
Створення команди проекту	Команда проекту сформована	Команда проекту сформована
Кількість робочих засідань спільної команди проекту	4	3
Кількість відремонтованих світлофорних об'єктів, штук	40	40
Довжина відремонтованої дороги, км	0,496	0,496
Кількість заміненних світильників на сучасні LED, штук	629	596
Кількість розроблених схем організації дорожнього руху	1	0
Частка освоєних коштів з проведення будівельних робіт (у % до загального бюджету)	100%	94,7%
Кількість проведених засідань експертної групи	2	2
Кількість публікацій в ЗМІ щодо реалізації проекту	5	5
Кількість виготовлених та встановлених інформаційних	62	62 (виготовлено)

таблиць поблизу об'єктів будівництва		
Кількість виготовлених та розповсюджених промогаджетів	500	500 (виготовлено)
Проведено аудитів фінансового звіту	2	1
4. Узагальнена оцінка бенефіціаром результатів проєкту (програми)		
<p>В ході реалізації проєкту створені усі необхідні передумови для досягнення запланованої ефективності.</p> <p>Завдяки впровадженню проєкту буде реконструйовано або відремонтовано 0,496 км доріг в Україні. В рамках кампанії для привернення уваги суспільства до проблеми використання транспортних засобів із низьким рівнем викидів вуглекислого газу проведено відповідні заходи. З метою скорочення поїздки/тривалості поїздки в регіонах проведені дослідження транспортної системи.</p> <p>ЄС надає співфінансування для реалізації проєкту у вигляді МТД, що повністю задовольняє потреби реципієнтів.</p>		
5. Проблемні питання та/або пропозиції		
<p>Внаслідок затримки в реалізації ряду заходів проєкту, партнери проєкту звернулись до Органу Управління Програми «Польща-Білорусь-Україна 2014-2020» з пропозицією продовжити термін реалізації до 28.02.2021. Пропозиція була погоджена Органом Управління Програми 22.12.2020. З боку Виконавчого комітету Луцької міської ради затримка в реалізації проєкту виникла через:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потребу у додатковому часі на погодження Схем організації дорожнього руху на ряді вулиць м. Луцька в управлінні патрульної поліції у Волинській області ДПП, що зумовило продовження терміну надання послуг Луцьким національним технічним університетом до 12.02.2021 (затримка виконання заходу «Створення платформи для безпечної організації транскордонного дорожнього руху»). - потребу у додатковому часі на виконання робіт з реконструкції мереж зовнішнього освітлення на вул. Конякіна через внесення змін у проєктне рішення з ініціативи замовника, через що термін виконання робіт за договором з ТОВ «ВЕТК» подовжився до 31.01.2021 (затримка виконання заходу «Розвиток транскордонної транспортної інфраструктури Луцька»). - необхідність перевстановлення інформаційних таблиць під час проведення додаткових робіт з благоустрою території, прилеглої до частини вул. Рівненська (затримка виконання заходу «Проведення інформаційно-промоційних заходів»). <p>Після отримання оригіналів документів (додаткової угоди до Грантового договору з додатками) від партнера проєкту, виконавчий комітет Луцької міської ради звернеться до Секретаріату КМУ з проханням про перереєстрацію Проєкту.</p>		