

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 25664

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СТАЙЛ МАКС" 45684427

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 01054, місто Київ, вул.Кониського Олександра, будинок 38, офіс 1

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТАЙЛ МАКС»: контактний номер телефону: +380675058285, адреса електронної пошти: s.zhidkov@brsm-nafta.ua. Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції на вул. Рівненська, 76 у м. Луцьку. Автозаправна станція представляє собою багатопаливну АЗС, технологічне обладнання якої призначено для прийому, зберігання та відпуску рідкого моторного палива (РМП) та зрідженого вуглеводневого газу (суміш пропан-бутан) (ЗВГ) споживачам. АЗС класифікується по потужності - категорія II - «середня», по технологічним рішенням - тип А, розміщення резервуарів окремо (традиційне) (табл. 10.9 ДБН Б.2.2-12:2019). Планованою діяльністю передбачається оновлення існуючого резервуарного парку (об'ємом 100 м³) шляхом з подальшою заміною технологічного обладнання на резервуарах. Для зберігання ЗВГ передбачено встановлення підземного резервуару. Паливо-роздавальні колонки - комплексні. Також плановою діяльністю передбачено будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів (запроектовано магазин супутніх товарів, буфет, передбачено торгівлю фасованими товарами промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці).

Технічна альтернатива 1.

Зберігання РМП передбачено в підземних двохстінних металевих резервуарах. Загальна ємність резервуарного парку РМП – 100 м3. Передбачається встановлення одного аварійного резервуару для проливів нафтопродуктів ємністю 10 м3. Зберігання ЗВГ передбачено в одному підземному резервуарі ємністю 19,95 м3. Видача нафтопродуктів і заправка автомобільного транспорту передбачається через одну 8-ми пістолетну чотирьохпродуктову (ДП, бензин 95+, бензин 95біо, ЗВГ), одну 8-ми пістолетну чотирьохпродуктову (ДП+, бензин 95+, бензин 95 біо, ЗВГ), одну 8-ми пістолетну чотирьохпродуктову (ДП, ДП+, бензин 95+, бензин 95 біо) та одну 4-ох пістолетну двохпродуктову (ДП, ДП+ та AdBlue) паливороздавальні колонки.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 розглядалось як варіант влаштування наземного резервуару для прийому, зберігання та заправки автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (суміш пропан-бутан).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Волинська обл. Луцький р-н Луцьк вул. Рівненська, 76

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Луцька міська територіальна громада (м. Луцьк) та Підгайцівська сільська громада Луцького району Волинської області (село Струмівка).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Волинська обл. Луцький р-н Луцьк вул. Рівненська, 76.

ТОВ «СТАЙЛ МАКС» планує здійснювати плановану діяльність за адресою: Волинська область, м. Луцьк, вул. Рівненська, 76. Кадастровий номер: 0710100000:34:069:0124. Цільове призначення: 12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Право на користування земельною ділянкою загальною площею 0,301 га належить ТОВ «СТАЙЛ МАКС» відповідно до договору оренди земельної ділянки, №б/н від 05.06.2018.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Волинська обл. Луцький р-н Луцьк вул. Рівненська, 76.

Територіальна альтернатива не розглядається, оскільки здійснення планованої діяльності передбачається на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС. Земельна ділянка за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципові обмеження щодо її здійснення.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

АЗС з об'єктами сервісного обслуговування призначена для прийняття і відпуску світлих нафтопродуктів та зрідженого вуглеводневого газу (суміш пропану та бутану), які за допомогою

напірних насосів подають із резервуарів в баки автомобілів. Територія АЗС передбачає розміщення наступних будівель та споруд: будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, паливороздавальні колонки 4 шт., резервуарний парк пального (100м3) зберігання РМП, підземний резервуар ЗВГ (19,95 м3), табло інформаційне, тимчасова автостоянка, майданчик ТПВ, місце висадки пасажирів, місце посадки пасажирів, літній майданчик відпочинку, майданчик зливу пального, навіс над ПРК, комплектна трансформаторна підстанція, укриття на 11 місць, очисні споруди дощової каналізації, очисні споруди побутової каналізації, аварійний резервуар пролитих нафтопродуктів, резервуар AdBlue об'ємом 7 м3. Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом МА3-500 об'ємом 8,0 м3. Злив пального із автоцистерн до резервуара передбачено через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Зберігання палива передбачено у підземних двохстінних секційних металевих резервуарах. Підземний резервуарний парк РМП (100,0 м3) складається із: чотирьох двохстінних підземних резервуарів - об'ємом кожний по 25,0 м3 (ДП, ДПе+, бензин 95+, бензин 95 біо). Передбачається встановлення одного аварійного резервуару для проливів нафтопродуктів ємністю 10 м3. Зберігання ЗВГ передбачено в одному підземному резервуарі ємністю 19,95 м3. Постачання суміші пропан-бутану передбачається автотранспортом в спеціально обладнаних автоцистернах. Видача нафтопродуктів і заправка автомобільного транспорту передбачається через одну 8-ми пістолетну чотирьохпродуктову (ДП, бензин 95+, бензин 95біо, ЗВГ), одну 8-ми пістолетну чотирьохпродуктову (ДП+, бензин 95+, бензин 95 біо, ЗВГ), одну 8-ми пістолетну чотирьохпродуктову (ДП, ДП+, бензин 95+, бензин 95 біо) та одну 4-ох пістолетну двохпродуктову (ДП, ДП+ та AdBlue) паливороздавальні колонки. Будинок сервісного обслуговування водіїв та пасажирів – призначена для дистанційного управління процесом заправки автомобілів нафтопродуктами та ЗВГ. Будинок сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням магазину з продажу супутніх товарів, запроектовано куток швидкого харчування - типу буфет, для швидкого харчування водіїв та пасажирів і розрахований на 10 місць, також передбачаються технічні приміщення та приміщення для працівників. Виїзд та в'їзд автотранспорту на територію АЗС передбачено з існуючих доріг. Водопостачання та водовідведення АЗС передбачається від існуючих мереж міста згідно договірних відносин. Для очищення дощових стоків забруднених нафтопродуктами передбачається будівництво очисних споруд з нафтосепарацією. Електропостачання АЗС передбачається від існуючих мереж, у якості джерела резервного живлення на випадок аварійних відключень електроенергії планується використовувати дизельний генератор, опалення операторської АЗС – електричне. Режим роботи АЗС: 365 днів на рік, 3 зміни, число годин роботи в зміну – 8 год. Загальна кількість створених робочих місць на об'єкті – 12 чол. Пропускна здатність РМП становить 500 авт./добу, ЗВГ - 100 авт./добу. Річний реалізація нафтопродуктів становить: бензину - 1,21 тис. т/рік, дизпалива - 1,83 тис. т/рік, ЗВГ - 0,18 тис. т/рік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Дотримання екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівельних й територіальних обмежень згідно діючих нормативних документів: - при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства; - викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів; - водопостачання та водовідведення АЗС повинне здійснюватися при наявності відповідних договорів; - відходи, що утворюються, повинні передаватися іншим власникам згідно попередньо підписаних договорів з метою подальшого управління відходами; - виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів. Експлуатація об'єкта планується здійснювати згідно з чинними нормативними санітарними нормами та правилами; - дотримання

вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови територій (ДСП 173-96); - допустимі рівні шуму, рівень акустичного забруднення не повинні перевищувати нормативів відповідно до «Санітарних норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; - дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні з обмеженнями з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

- дотримання вимог чинного санітарного законодавства; - дотримання протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗС, охоронні зони інженерних мереж, тощо.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, так як здійснення планованої діяльності передбачається на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, де наявні необхідна транспортна інфраструктура для нормального функціонування об'єкта.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає: планування майданчиків, роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд, роботи по під'єднанню до існуючих інженерних мереж, земляні роботи (виїмка ґрунту при влаштуванні підземного резервуару для ЗВГ). Забезпечення своєчасного вивезення будівельних та інших відходів, благоустрій території об'єкта та ін. Проектні рішення в період реконструкції та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Інженерна підготовка території включає: планування майданчику для розміщення надземного резервуару для зберігання ЗВГ. Проектні рішення в період реконструкції та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, просідання (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо територіальної альтернативи 1.

Територія, яка планується під реконструкцію АЗС забезпечена основними під'їздами та виїздами. В період експлуатації буде забезпечуватись раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Водне середовище: на період реконструкції: водопостачання під час підготовчих та будівельних робіт передбачається привозною водою з встановленням ємкостей для господарсько-питних та інших потреб. Поверхневі і підземні води на стадії реконструкції впливу не піддаються.

Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Під час експлуатації АЗС водопостачання та водовідведення АЗС передбачається від міських мереж водопроводу та каналізації. Стічні побутові в о д и з будинку автозаправки відводяться на локальні очисні споруди в існуючі каналізаційні мережі. Водопостачання на зовнішнє пожежогасіння передбачено в об'ємі 15 л/с. Зовнішнє пожежогасіння споруд на території АЗС забезпечується з існуючих протипожежних гідрантів, розташованих н а міській мережі водоводу. Поверхневі (дощові) води, що можуть бути забрудненні нафтопродуктами передбачаються збиратися з ділянки АЗС мережею поверхневих дощових лотків і дощоприймачів з відводом в локальні очисні споруди дощової каналізації (сепаратор нафтопродуктів). Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається. Геологічне середовище: вплив можливий тільки під час виконання будівельно-монтажних робіт і пов'язаний з виїмкою ґрунту. Вплив носить тимчасовий характер та не викличе негативних явищ у геологічному середовищі. В процесі експлуатації АЗС негативний вплив на геологічне середовище виключається. Клімат і мікроклімат: негативний вплив не передбачається. АЗС не є об'єктом, якому притаманні значні виділення теплоти, вологи, парникових газів та викидів, що здатні вплинути на клімат в цілому і на мікроклімат прилеглої до АЗС місцевості. Викиди парникових газів відбуваються тільки під час роботи двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту під час заїзду і виїзду з території АЗС. Атмосферне повітря: під час реконструкції: короточасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки (під час підготовчих робіт, вантажно-розвантажувальних робіт (доставки матеріалів або вивезення будівельних відходів), при монтажних роботах тощо), здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт, при перевантаженні ґрунтових мас (провадженні земляних робіт). Під час експлуатації: допустимий вплив. Джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта будуть: технологічне обладнання АЗС (дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (ПРК та ГРК); технологічні процеси газового резервуару (запобіжні клапани підземного резервуара для зберігання ЗВГ, зливна трубка, продувні свічки насосу); аварійне джерело електропостачання; автотранспорт (заїзд та виїзд з території АЗС). Акустичне середовище: при проведенні будівельно-монтажних робіт та діяльності об'єкту буде здійснюватись незначний акустичний вплив в межах допустимих значень. Утворення відходів: відходи, що утворюватимуться при експлуатації АЗС, збиратимуться та передаватимуться спеціалізованим організаціям для подальших операцій відповідно до чинного законодавства, негативних впливів при цьому не передбачається. Рослинний і тваринний світ: під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт вплив на рослинний та тваринний світ - відсутній. Передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Навколишнє соціальне середовище (населення): вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень. Передбачені технологічні рішення, методи керування та застосовані заходи забезпечують дотримання норм діючого природоохоронного та санітарного законодавства. Соціальна організація прилеглих територій, умови проживання місцевого населення, діяльність житлово-цивільних об'єктів в ході запланованої діяльності не порушуються. З позитивних впливів - можливість поліпшення сервісу автомобілістів на дорогах, поліпшення матеріальних, соціальних і культурних умов життя. Техногенне середовище: вплив на промислові і житлово-цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища під час реконструкції та експлуатації АЗС в межах нормативних вимог. Ґрунт: на період реконструкції: незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. Вплив на ґрунти має місце лише під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт і носить тимчасовий характер. Прямий вплив на ґрунти здійснюється під час виїмки ґрунту при влаштуванні підземного резервуару зберігання ЗВГ, тощо. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і передання їх спеціальним організаціям, для подальшого управління відходами. При експлуатації

АЗС можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається, так як охорону ґрунтів забезпечує в першу чергу підземні резервуари для палива з подвійною оболонкою. Ґрунти також захищають сучасне дорожнє покриття і каналізація.

щодо технічної альтернативи 2.

Джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України. Планована діяльність не спричинить значного негативного впливу на довкілля та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива не розглядалась.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати

частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт,

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України;

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається що видається Управлінням екології та природних ресурсів Волинської ОДА.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації, 43027 м. Луцьк, Київський майдан, 9, e-mail:eco@voleco.voladm.gov.ua,, (0332) 77-81-69, (0332) 77-82-32,, Контактна особа: Козлюк Руслан Володимирович – начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}