

РЕЗУЛЬТАТИ
поточного моніторингу (піврічний)
проєкту «Покращення безпеки транскордонної дорожньої інфраструктури
Хелма і Луцька» Програми транскордонного співробітництва
«Польща-Білорусь-Україна 2014-2020»

| | |
|--|---|
| Піврічний/річний (зазначити необхідне) | Піврічний |
| Період звітування | 01.06.2019 – 30.06.2020 |
| 1. Вихідні дані проєкту (програми) | |
| Донор | Міністерство інвестицій та економічного розвитку Республіки Польща |
| Виконавець | Муніципалітет м. Хелм (Республіка Польща) |
| Реципієнт | Виконавчий комітет Луцької міської ради (код згідно з ЄДРПОУ 04051327) |
| Бенефіціар | Волинська обласна державна адміністрація |
| Запланована та фактична дата початку реалізації проєкту (програми) та її завершення | 01.06.2019 – 31.08.2020 |
| Кошторисна вартість | 772 445,53 євро (з яких грант ЄС для України – 695 200,98 євро, внесок реципієнта – 77 244,55 євро) |
| Координатор проєкту (програми) | Сичук Андрій Ігорович, старший інспектор відділу проєктної діяльності управління міжнародного співробітництва і проєктної діяльності Луцької міської ради. |
| Інформація про наглядові ради та експертні групи, створені для супроводження діяльності за проєктом (програмою) у разі, коли таке супроводження передбачається проєктом (програмою) | Розпорядженням Луцького міського голови від 26.02.2019 № 84 створено робочу групу з питань реалізації проєкту. Розпорядженням Луцького міського голови від 31.07.2019 №310 затверджено новий склад робочої групи. |
| 2. Інформація про досягнення очікуваних результатів | |
| Узагальнені результати впровадження проєкту (програми) | Виконавчий комітет Луцької міської ради розпочав реалізацію 3-х з 4-х інфраструктурних заходів проєкту, 2 з яких вже завершені (зокрема реконструкція мереж вуличного освітлення на вул. Рівненська та капітальний ремонт вулиці Рівненської (від вулиці Задворецької до вулиці Купріна). Роботи з капітального ремонту світлофорних об'єктів у м. Луцьку виконані на 54%. Проводиться тендер із визначення виконавця робіт з реконструкції зовнішнього освітлення на вул. Конякіна у м. Луцьку. У лютому 2020 року проведено аудит витрат |

| | |
|--|--|
| | <p>проміжного фінансового звіту проєкту незалежним аудитором (ТОВ «Аудит-сервіс ІНК»). Спільно з партнером було сформовано консолідований проміжний звіт. Станом на 01.07.2020 консолідований проміжний звіт знаходився на стадії розгляду Спільним Технічним Секретаріатом (СТС) Програми.</p> |
| <p>Загальна сума витрачених коштів МТД протягом строку реалізації проєкту (програми) на кінець звітнього періоду (усього): у тому числі за категоріями:</p> | <p>16 327,575 тис. грн, в тому числі грантових коштів 14 694,817 тис. грн</p> |
| <p>- Послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні компанії</p> | - |
| <p>- Консультаційні послуги</p> | - |
| <p>- Обладнання</p> | - |
| <p>- Будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд</p> | 16 054,395 тис. грн |
| <p>- Адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання</p> | 273,180 тис. грн |
| <p>Проблемні питання</p> | <p>Через запізнення з виконанням робіт головним партнером (виконавцем) проєкту (Адміністрація м. Хелм) на 2 місяці відстрочено подання проміжного фінансового звіту та, відповідно, проведення проміжного аудиту. Це призвело до порушення графіку фінансування проєкту з боку донора. Станом на 01.07.2020 другий транш грантових коштів ще не надійшов.</p> <p>Нестача коштів для реєстрації договірних зобов'язань є причиною того, що 2 тендери (з реконструкції мереж вуличного освітлення на вул. Конякіна та розробки комплексної системи (схеми) організації дорожнього руху в м. Луцьку) були оголошені із запізненням і в звітному періоді переможців тендерів не визначено.</p> <p>Беручи до уваги форс-мажорні обставини у зв'язку з COVID-19 та введенням карантинних обмежень на території України та Республіки Польща, виникли труднощі з реалізацією спільних м'яких заходів проєкту (зокрема зустрічі експертів) та затримці у виконанні робіт з капітального ремонту світлофорних об'єктів (через труднощі, пов'язані з постачанням комплектуючих). У зв'язку з цим виникла необхідність у перенесенні терміну реалізації проєкту до кінця 2020 року.</p> |

| 3. Порівняння запланованих кількісних та/або якісних критеріїв результативності проєкту (програми) з досягнутими. | | |
|---|--|---|
| Кількісні та/або якісні критерії досягнення результативності проєкту (програми) на кінець звітного періоду | Заплановані результати на кінець звітного періоду | Фактичні результати на кінець звітного періоду |
| Створення команди проєкту | Команда проєкту сформована | Команда проєкту сформована |
| Кількість робочих засідань спільної команди проєкту | 4 засідання | 3 засідання |
| Кількість проведених тендерів | 5 тендерів | 5 тендерів, 3 завершені, 2 в процесі проведення |
| Частка освоєних коштів з проведення будівельних робіт (у % до загального бюджету) | 100% | 77,8% |
| Проведені засідання експертної групи | 2 | 0 |
| Кількість оплачених публікацій в ЗМІ щодо реалізації проєкту | 5 | 0 |
| Встановлені інформаційні таблиці поблизу об'єктів будівництва | 2 | 0 |
| Виготовлено промогаджетів | 500 | 50 |
| Проведений аудит проміжного фінансового звіту | Аудит проведено | Аудит проведено |
| Зобов'язання донора (виконавця) проєкту (програми), визначені у документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проєктом | Оцінка виконання зобов'язань станом на кінець звітного періоду | |
| Зобов'язання Донора: Здійснення Донором авансового платежу Виконавцю в розмірі 35% від суми гранту. Здійснення Донором проміжного платежу Виконавцю в розмірі 50% від суми гранту. | Використано 100 % коштів авансового платежу. Станом на 01.07.2020 проміжний платіж не здійснений, оскільки проміжний фінансовий звіт перебуває на стадії розгляду. | |
| Зобов'язання Виконавця: Перерахувати виконавцем авансового платежу у розмірі 35% від грантового платежу для реципієнта. Надати Реципієнту інформацію про хід реалізації проєкту та проблеми, які виникають. Підготувати документи для продовження терміну реалізації проєкту до 31.12.2020. | Отримано авансовий платіж у розмірі 35% від грантового платежу для реципієнта. Виконавець інформує про хід реалізації проєкту та проблеми, які виникають. Підготовлено документи для продовження терміну реалізації проєкту до 31.12.2020. | |

| 4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проєкту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проєкту (програми)). | | |
|--|--|---|
| Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення якого спрямовано реалізація проєкту (програми) | Економічна ефективність реалізації проєкту (програми) | Соціальна ефективність реалізації проєкту (програми) |
| <p>У «Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 р. № 481-р, серед іншого, визначені такі напрями реалізації стратегії:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. запровадження проведення наукових та науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху з метою оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху; 2. розроблення рекомендацій щодо виконання програм безпеки дорожнього руху та здійснення контролю за їх виконанням; 3. залучення міжнародних фахівців з безпеки дорожнього руху для передачі досвіду і знань; 4. сприяння безпечному функціонуванню, підтримка та поліпшення дорожньої інфраструктури; 5. запровадження інтегрованої системи управління режимами швидкості згідно з рекомендаціями міжнародних, європейських інституцій та за результатами проведеного ними аналізу цієї системи, зміна швидкісних режимів у населених пунктах та норми про допустимість перевищення швидкості понад установлену. | <p>Загальна протяжність реконструйованих або відремонтованих доріг – 1,65 км (в т.ч. 0,496 км в Україні).</p> <p>Кількість районів, які отримають переваги в результаті модернізації/створення сфери транспортних послуг та інфраструктури транспортної системи – 2 (1 – в Україні).</p> <p>Кількість партнерств, утворених з метою модернізації/створення системи чи сфери транспортних послуг, «дружньої» до навколишнього середовища – 1.</p> <p>Кількість заходів, проведених в рамках кампанії для привернення уваги суспільства до проблеми використання транспортних засобів із низьким рівнем викидів вуглекислого газу – 1.</p> <p>Кількість проведених досліджень транспортної системи з метою скорочення поїздки/тривалості поїздки в регіонах – 1.</p> | <p>Створені передумови для досягнення запланованої ефективності реалізації проєкту.</p> |
| 5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів реалізації проєкту (програми). | | |
| Доступність результатів | Будівництво велодоріжок розширює існуючу велосипедну інфраструктуру. Ремонт частини вулиці Рівненська (оснащення тротуарів тактильними плитами, понижені бордюри, нанесення дорожньої розмітки), покращене вуличне освітлення та ремонт світлофорних | |

| | |
|--|---|
| | об'єктів (зокрема оснащення їх звуковими сповіщувальними пристроями) підвищує безпеку дорожнього руху для різних груп населення, у тому числі осіб з неповносправностями. |
| Розповсюдження результатів | Інформація про проєкт була поширена у понад 50 статтях в електронних ЗМІ та на офіційних сторінках в соціальних мережах. Планується подальше інтенсивне інформування громадськості про проєкт. Також передбачено встановлення 2-х інформаційних дошок про проєкт на вулиці Рівненській. |
| Розвиток інституційної спроможності реципієнтів | Проєктом передбачено створення безпечної платформи для транскордонного дорожнього руху, в т.ч. розробку комплексної системи (схеми) організації руху в Луцьку (із залученням місцевих та іноземних експертів). Дана концепція в майбутньому буде винесена на розгляд громади, а успішний досвід буде розповсюджений серед інших громад України. |
| Довгострокове зменшення витрат | Передбачається, що час на пересування транспортом через ділянки дороги, задіяні в заходах проєкту, буде зменшений на 50%. Заміна ламп вуличного освітлення (з натрієво-газорозрядних та LED) зменшує комунальні витрати на освітлення вулиць та обслуговування мережі вуличного освітлення. |
| Інші пропозиції | Інші пропозиції знаходяться на стадії опрацювання |
| 6. Результати проведення узагальненої оцінки бенефіціаром щодо відповідності наданої донором (виконавцем) проєкту (програми) допомоги потребам реципієнтів | |
| Потреби реципієнтів у сфері, якої стосується проєкт (програма) | Відповідність/часткова відповідність/не відповідність допомоги потребам |
| Реципієнт – Виконавчий комітет Луцької міської ради. Потреби: - капітальний ремонт вулиці Рівненської; - реконструкція мереж вуличного освітлення по вул. Рівненська; - капітальний ремонт світлофорних об'єктів; - створення безпечної платформи для транскордонного дорожнього руху, в т.ч. розробка комплексної системи організації руху в Луцьку. | ЄС надає співфінансування для реалізації проєкту у вигляді МТД, що повністю задовольняє потреби реципієнтів. |