



ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

НАКАЗ

15 липня 2021 року

м. Луцьк

№ 68

Про недопущення перевізників-претендентів на участь у конкурсах на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, зі змінами, розпорядження голови облдержадміністрації від 20 липня 2009 року № 219 „Про організацію проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування області” зі змінами, розпорядження голови облдержадміністрації від 19.03.2020 року № 148 “ Про затвердження у новій редакції Положення про управління транспорту та зв'язку Волинської обласної державної адміністрації”, з метою підвищення рівня організації пасажирських перевезень в області -

НАКАЗУЮ:

1. Не допустити до участі у конкурсах на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування перевізників-претендентів:

1.1. ФОП Мохнюк Тетяну Степанівну

Згідно з відомостей про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, поданих претендентом ФОП Мохнюк Тетяною Степанівною зазначено автобуси: БАЗ А079.23 державний номер АС1837СО, 2008 року випуску із серією та номером свідоцтва про реєстрацію автобуса СХЕ 734474 відповідністю екологічним нормам Євро-2 та БАЗ А079.19 державний номер АС1914АО, 2008 року випуску із серією та номером свідоцтва про реєстрацію автобуса АСС 052087 відповідністю екологічним нормам Євро-2. Інвестиційний проект-зобов'язання, передбачений статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у ФОП Мохнюк Тетяни Степанівни відсутній.

Згідно з обов'язковим умовами конкурсу по об'єкту конкурсу № 1 № 136 Луцьк - Хопнів передбачено основний транспортний засіб з кількістю місць для сидіння (з місцем водія) 25 (власний, співвласний або

такий, що використовуються ними на правах фінансового лізингу), клас II, III, категорія M2, M3 та відповідності екологічним нормам не нижче Євро-3 та резервний - не нижче Євро-2.

Відповідно до підпункту 6 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ФОП Мохнюк Тетяну Степанівну не допущено до участі в конкурсі так, як подала конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.2. ФОП Коляду Олександра Георгійовича

Згідно з відомостями про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, поданих претендентом ФОП Колядою Олександром Георгійовичом по одному об'єкту конкурсу зазначено автобуси: VOLKSWAGEN CRAFTER державний номер АС1908СК 2012 року випуску із серією та номером свідоцтва про реєстрацію автобуса СХН 617515 категорії M2 відповідністю екологічним нормам Євро-5, Mercedes Benz Sprinter 516 CDI державний номер АС4048СН 2011 року випуску із серією та номером свідоцтва про реєстрацію автобуса СХІ 983892 категорії M2 відповідністю екологічним нормам Євро-5.

Відповідно до умов конкурсу, категорія автобусів, для забезпечення перевезення пасажирів становить: основні - один транспортний засіб відповідністю екологічним нормам Євро-5 категорія M3, один транспортний засіб відповідністю екологічним нормам Євро-3 категорія M2, M3.

Відповідно до підпункту 6 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ФОП Коляду Олександра Георгійовича не допущено до участі в конкурсі по одному об'єкту так, як подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.3. ТзОВ «Перевезення Мошковський Петро»

Згідно з відомостями про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, поданих претендентом ТзОВ «Перевезення Мошковський Петро» по двох об'єктах конкурсу зазначено автобуси BOVA FUTURA FLD 127 державний номер АС4362ЕО пасажиромісткістю 51 місце, BOVA FUTURA FLD 127 державний номер АС2654ЕК пасажиромісткістю 51 місце, VDL BOVA SVR-400 державний номер АС2234ЕК пасажиромісткістю 51 місце, Mercedes Benz Sprinter 516 CDI державний номер АС1360ЕО пасажиромісткістю 23 місця, а згідно сертифікату відповідності автобуси: BOVA FUTURA FLD 127 пасажиромісткістю 50 місць, VDL BOVA SVR-400 пасажиромісткістю 50 місць, Mercedes Benz Sprinter 516 CDI пасажиромісткістю 22 місця.

Відповідно до підпункту 1 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ТзОВ «Перевезення Мошковський Петро» по двох об'єктах не допущено до участі в конкурсі так, як подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

1.4. ФОП Хайчевського Олега Васильовича

Згідно з відомостей про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, поданих претендентом ФОП Хайчевським Олегом Васильовичом по двох об'єктах конкурсу зазначено автобуси: Богдан А-09312 державний номер АС6974ВВ загальною пасажиромісткістю 31 та кількістю місць для сидіння пасажирів 30, Еталон А-079.54 державний номер АС2546 ВТ загальною пасажиромісткістю 30 та кількістю місць для сидіння пасажирів 28 місць, Богдан А-09212 державний номер АС3759АО із серією та номером свідоцтва про реєстрацію автобуса СХТ 530217, рік випуску 2011 та дата першої реєстрації 15.04.2008 року.

Згідно сертифікату відповідності автобуси: Богдан А-09312 загальною пасажиромісткістю 30 місць та кількістю місць для сидіння пасажирів 30 місць, Еталон А079.54 загальною пасажиромісткістю 28 місць та кількістю місць для сидіння пасажирів – 28 місць.

Відповідно до листа Міністерства інфраструктури України від 29.12.2016 № 13026/18/10-16 законодавством України не передбачено можливості зміни року випуску автобуса після ремонту. На капітально відремонтований або модернізований у сфері експлуатації транспортний засіб виконавець повинен, відповідно до ремонтної конструкторської документації, установити ідентифікаційну табличку із зазначенням дати виконаного ремонту, заміненних характеристик.

Обсяг відновлювального ремонту автобуса та перелік робіт, що виконуються під час відновлювального ремонту автобуса, визначає виробник у конструкторській ремонтній документації. Якщо під час ремонту автобуса змінюється його конструкція, він повинен пройти процедуру індивідуального затвердження відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Відповідно до Постанови Окружного адміністративного суду міста Києва від 19.05.2014 Справа № 826/4933/14, автобуси не можуть виготовлятися на базі автомобілів (шасі), що були у користуванні, оскільки така діяльність, відповідно до чинного законодавства, є переобладнанням, а реєстрація в органах Державтоінспекції (на сьогодні – територіальні органи з надання сервісних послуг МВС) таких автобусів заборонена.

Враховуючи вищевикладене, дата заміни кузова та інших складових частин на новіші та/або іншої конструкції (переобладнання) не є новою датою виготовлення автобуса, а є датою переобладнання автобуса, що не змінює дату його виготовлення.

Відповідно до підпункту 1 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ФОП Хайчевського Олега Васильовича не допущено до участі в конкурсі по двох об'єктах як такого, що подав до участі у конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

1.5. ФОП Фелося Ігора Вікторовича

Згідно з відомостей про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, поданих претендентом ФОП Фелосьом Ігорем Вікторовичом зазначено автобус VOLKSWAGEN CRAFTER 50 державний номер АС9656СА пасажиромісткістю 22 місця та кількістю місць для сидіння пасажирів 22 місця, а згідно сертифікату відповідності автобус VOLKSWAGEN CRAFTER 50 - пасажиромісткістю 21 місце.

Відповідно до підпункту 1 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ФОП Фелося Ігора Вікторовича не допущено до участі в конкурсі так, як подав неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

1.6. ФОП Назаренка Ігора Петровича

Згідно з відомостей про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, поданих претендентом ФОП Назаренком Ігором Петровичом зазначено автобус Богдан А-092 державний номер АС8190ЕН загальною пасажиромісткістю 43 та кількістю місць для сидіння пасажирів 22, а згідно сертифікату відповідності автобус Богдан А-092 - кількістю місць для сидіння пасажирів 21 місце.

Відповідно до підпунктів 1 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ФОП Назаренка Ігора Петровича не допущено до участі в конкурсі як такого, що подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

1.7. ТзОВ «Преміум-Сервіс ЛТД»

Відповідно до пункту 30 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою "№ 1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою "№ 2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

ТзОВ «Преміум-Сервіс ЛТД» по трьох об'єктах конкурсу подали до участі у конкурсі Конверт № 1 та Конверт № 2. У Конверті № 1 по трьох об'єктах конкурсу з документами для участі в конкурсі прошиито документи з

інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент.

Відповідно до підпункту 1 пункту 12 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» претендента ТзОВ «Преміум-Сервіс ЛТД» по трьох об'єктах конкурсу не допущено до участі в конкурсі так, як подав неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

2. Головному спеціалісту відділу транспорту управління транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації Горбачу Д.В. розмістити інформацію про недопущення перевізників-претендентів на участь у конкурсах на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування на офіційному вебсайті облдержадміністрації <http://www.voladm.gov.ua>.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. начальника



Тетяна МАТВІЙЧУК