

ПРОТОКОЛ № 157/21
засідання конкурсного комітету

м. Луцьк

20.03.2025 р.

(14.00, овальний зал обласної ради)

Присутні: Романюк Назар Васильович, Мишленік Сергій Вікторович, В'юник Інна Юріївна, Горбач Дмитро Васильович, Антонов Володимир Самуїлович, Бірук Вадим Ярославович, Дубинка-Філозоф Іванна Анатоліївна, Мельничук Костянтин Юрійович, Омельчук Василь Іванович, Петровський Сергій Михайлович, Ройко Юрій Петрович, Тимчук Сергій Михайлович, Сахнюк Юрій Іванович

Об'єкт конкурсу:

№21 - група оборотних рейсів на маршрутах № 401 Пансіонат "Шацькі озера" - Луцьк /вих.13/, № 514 Луцьк - Маневичі /вих.2/ початкові та кінцеві пункти маршрутів, протяжність маршрутів, час відправлень з кінцевих пунктів маршрутів та прибуття до них, особливості періодичності здійснення перевезень пасажирів згідно Переліку об'єктів конкурсів на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Волинської області, їх основних характеристик та умов конкурсів, затвердженого наказом департаменту інфраструктури облдержадміністрації від 10.02.2025 № 10-од.

Перевізник-претендент на участь у конкурсі:

Фелось Ігорь Вікторович

ТзОВ «АТП-Луцьк»

Умови конкурсу:

1. Режим роботи – звичайний
2. Перевезення пільгових категорій громадян – згідно чинного законодавства
3. Клас/категорія транспортних засобів – II, III/M2, M3
4. Пасажиromісткість автобусів – не менше 22
5. Кількість автобусів, необхідних для забезпечення перевезень – 1+1 (Євро-5 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу)

Доповідач: Романюк Н.В. - доповів про перевізників-претендентів на перевезення пасажирів по об'єкту конкурсу, конкурсні пропозиції (згідно з поданими документами). Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснювався аудіозапис.

Вирішили:

Затвердити нарахування балів перевізникам-претендентам з використанням бальної системи оцінки їх пропозицій:

Фелось Ігорь Вікторович

	Показник	Нараховані бали
1. Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу (+10)		0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+3)		0
для міських і приміських перевезень (+1)		0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+4)		0
для міських і приміських перевезень (+2)		0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+5)	+5	+5
для міських і приміських перевезень (+3)		0
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+6)		0
для міських і приміських перевезень (+4)		0
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		

для міжміських перевезень (+7)		0
для міських і приміських перевезень (+5)		0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+5)		
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+7)		
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+4)		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру) (+15)		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)		0
12. Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу (-5)		
13. Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм) (-3)		
Сумарна кількість набраних балів		+5

ТЗОВ «АТП-Луцьк»

	Показник	Нараховані бали
1. Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу (+10)		0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+3)	+3	+3
для міських і приміських перевезень (+1)		0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+4)		0
для міських і приміських перевезень (+2)		0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+5)	+5	+5
для міських і приміських перевезень (+3)		0
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+6)		0
для міських і приміських перевезень (+4)		0
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+7)		0
для міських і приміських перевезень (+5)		0

7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+5)		
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+7)		
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+4)		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру) (+15)		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)		0
12. Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу (-5)		
13. Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм) (-3)		
Сумарна кількість набраних балів		+8

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємство ТзОВ «АТП-Луцьк»

Голосували:	За	Проти	Утрималось
Романюк Назар Васильович			
Мишленік Сергій Вікторович			
Антонов Володимир Самуїлович			
Бірук Вадим Ярославович			
Горбач Дмитро Васильович			
Дубинка-Філозоф Іванна Анатоліївна			
Мельничук Костянтин Юрійович			
Омельчук Василь Іванович			
Петровський Сергій Михайлович			
Ройко Юрій Петрович			
Тимчук Сергій Михайлович			
Сахнюк Юрій Іванович			

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення Фелося Ігоря Вікторовича, як такого, який зайняв 2-ге місце.

Голосували:	За	Проти	Утрималось
Романюк Назар Васильович			
Мишленік Сергій Вікторович			
Антонов Володимир Самуїлович			
Бірук Вадим Ярославович			
Горбач Дмитро Васильович			
Дубинка-Філософ Іванна Анатоліївна			
Мельничук Костянтин Юрійович			
Омельчук Василь Іванович			
Петровський Сергій Михайлович			
Ройко Юрій Петрович			
Тимчук Сергій Михайлович			
Сахнюк Юрій Іванович			

За результатами голосування конкурсного комітету:

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємство ТзОВ «АТП-Луцьк» з умовою забезпечення ним в подальшому:

- 1) виконання перевезень пасажирів в звичайному режимі;
- 2) перевезень пільгових категорій громадян згідно чинного законодавства;
- 3) перевезень пасажирів автобусами класом/категорією транспортних засобів – II, III/M2, M3, пасажиромісткістю не менше 22 місць, кількістю автобусів, необхідних для забезпечення перевезень –1+1 (Євро-5 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);
- 4) вартості транспортних послуг згідно тарифів, затверджених у встановленому законодавством порядку;
- 5) виконання затвердженого розкладу руху автобусів з регулярністю не нижче 96% на приміських та 97% на міжміських маршрутах;

Голова конкурсного комітету



Н.В.Романюк

Секретар конкурсного комітету



І.Ю. В'юник